

Leva utan egen bil? Självklart!



Britt-Mari Karlsson har haft körkort i över 30 år men aldrig ägt en egen bil.

– Jag tar bussen till jobbet! Det är jättelyxigt att ha egen chaufför som kör, medan jag bara sätter mig ner och kopplar av, säger hon.

Britt-Mari Karlsson tog körkort som 20-åring men insåg ganska snabbt att hon klarade sig utmärkt utan egen bil. Idag, vid 51 års ålder, är hon medveten om att "billösheten" får henne att sticka ut.

– Nästan alla har ju bil, men jag tror att många kör av gammal vana. De flesta kör inte mer än 1 500 mil per år eller en timma om dagen. De betalar ett högt pris för att ha en bil som står och väntar resten av tiden. Tyvärr är kostnaderna dolda och många tänker nog inte på hur dyr varje mil faktiskt blir, menar Britt-Mari.

Själv busspendlar hon de sexton kilometrarna från bostaden i Vänersborg till sitt jobb som miljöinspektör i Trollhättan.

– Det tar 35 minuter från dörr till dörr. Bussarna går varje kvart så det är smidigt. Och så slipper jag skotta fram bilen och skrapa rutor på vintern, säger Britt-Mari som oftast brukar läsa morgontidningen på vägen till jobbet och en bok på hemvägen.

Hon inser att det är lättare för henne, som är ensamstående och har gångavstånd till det mesta, att klara sig utan bil än för dom som har barn, obekväma arbetstider eller bor på landet. Men hon skulle ändå önska att fler satte sig ner och räknade efter vad deras bilresor kostar jämfört med att åka kollektivt.

– Vi är många som pendlar mellan Vänersborg och Trollhättan, men det är förvånansvärt få vuxna med på bussen. Det gör nästan ont i mig när jag ser hur många som kör ensamma i sina bilar fram och tillbaka. De kunde ju åtminstone samåka. Att dela bilen med en annan person halverar ju faktiskt både kostnader och utsläpp!

Britt-Mari avstår från bil av ekonomiska och miljömässiga skäl. Valet har blivit en livsstil som inte känns ett dugg krånglig. Handlar gör hon ofta på vägen hem efter jobbet. Sina fritidsintressen kan hon också utöva utan bil.

– Jag älskar att vara ute i skogen och plocka bär och svamp. Igår plockade jag nästan sju liter Karl Johan och så såg jag två rådjur på vägen. Dagen innan hittade jag så mycket lingon att jag fick ge bort till grannarna. De blev jättegglada, ler Britt-Mari.

På köpet håller hon sig i form och behöver inte lägga vare sig tid eller pengar på att åka till gymmet eller sporta. Britt-Mari ägnar också en del av sin fritid åt att sälja rättvisemärkta livsmedel i en förening. – Vi brukar stå på torg och marknader. Ibland samåker jag dit med någon kompis, annars har jag varorna packade i en resväska på hjul som jag tar med på bussen.

Eftersom hon är född och uppvuxen i Småland och har bott, jobbat och studerat i både Linköping, Umeå och på Gotland har Britt-Mari vänner i flera landsändar. När hon ska hälsa på dem väljer hon att åka tåg. Kompisar på närmare håll går, cyklar eller samåker hon till.

– **Jag är ingen bilvägrare**, ibland passar det bra att åka bil, säger Britt-Mari. Hon tycker att det är ganska kul att själv sitta bakom ratten ibland och har löst sitt eget bilbehov genom att uppfylla ett nyårslöfte – att starta en bilpool! (se faktarutan).

– Det är en perfekt lösning! Jag har tillgång till bil till en låg kostnad men jag kör inte mer än nödvändigt. Just nu har vi en biogasbil som drivs av lokalt tillverkat bränsle. Det känns jättebra att köra omkring på mina egna potatisskal, tycker Britt-Mari som bland annat bokat bilen för att transportera ett bord och för att åka på semesterutflykter.

– En sommar körde jag 120 mil på två veckor och det kostade ungefär 6 000 kronor. Efteråt räknade jag ut att jag hade klarat mig på ungefär halva kostnaden om jag hade åkt tåg och buss. Med lite planering så hade det nog funkade bra. Kanske hade någon av mina vänner som bor lite avsides fått hämta mig vid stationen.

De tusenlappar hon varje månad sparar på att vara bilfri lägger hon undan till långresor. Sammanlagt har Britt-Mari spenderat tio månader i olika afrikanska länder och hon har också varit i Costa Rica och Vietnam.

– Det är härligt att resa men jag får dåligt samvete när jag tänker på flygens utsläpp så jag åker inte varje år. Istället försöker jag stanna borta lite längre när jag väl utnyttjar flyget.

En dröm hon har kvar att förverkliga är att skaffa sig ett eget hus:

– Det skulle vara ett hus med mycket ljusinsläpp, en veranda med kvällssol och en ombonad trädgård. Och så skulle det ligga max en halvtimmes promenad från närmaste tågstation för då skulle jag klara mig alldeles utmärkt utan bil!

Text: Jeanette Bergenstav

Foto: Patrik Bergenstav

Prisjämförelse

Britt-Mari betalar 380 kronor i månaden för sitt busskort som gäller i både Trollhättan och Vänersborg. Om hon valt att skaffa en tre år gammal Volvo V70, så skulle det kosta 4 740 kronor i månaden eller 38 kr/mil (parkering tillkommer). Motsvarande kostnad för en tre år gammal Volkswagen Golf är 3 510 kr/månad eller 28 kr/mil (parkering tillkommer).

Fotnot: Olika försäkringspremier kan få prisuppgifterna att variera.

Vad kostar din bil? Gå in på www.bilkalkylen.konsumentverket.se/ och räkna!

Fördelar med bilfritt

- Man behöver inte vara helskräpt när man åker kollektivt, utan kan slappna av, läsa eller sova.
- Det är socialt. Ofta träffar man någon man känner, ibland börjar man prata med nya bekanta.

- Man sparar tusenlappar i månaden på att inte ha bil. Alla har råd att åka kommunalt eller cykla!
- Man slipper lägga tid på att tvätta bilen, byta däck, reparera den etc.
- Det är lättare att njuta av naturen när man cyklar.
- När man går och cyklar får man motion på köpet.
- Om du måste ha bil så försök att dela! Det blir billigare och man kör inte lika mycket i onödan. Om bilpool inte är lockande så tänk på att det räcker att dela bilen med ett annat hushåll för att halvera kostnaderna. Dessutom är det mycket trevligare att åka tillsammans.

Så fungerar bilpool

- I en bilpool delar man på både bil, besvär och kostnader. Det finns en mängd bilpooler runt om i landet med olika regler. Ofta betalar man en insats (som man får tillbaka när man går ur), fast årsavgift och därefter sätts priset efter hur mycket man utnyttjar bilen genom milkostnad, timpris etc.
- Kostnaden för varje resa blir väldigt tydlig eftersom man räknar ut den i förväg. Det gör att man ofta överväger andra transportsätt istället. Bilpoolsmedlemmar åker mer kommunalt och cyklar mer än andra. Det är både klimatsmart och ekonomiskt, tycker Britt-Mari Karlsson.
- Bilpool i Väst i Vänersborg har sju medlemmar. Alltifrån barnfamiljen som vill slippa att skaffa andrabil till den äldre mannen som skrotat sin gamla bil och föredrar bilpool framför att skaffa ny. Den som skrotar sin gamla bil har möjlighet att få två års gratis medlemskap i Bilpool Väst.

Läs mer på: www.bilpool.glokalgruppen.org, www.bilpool.nu, www.gronabilister.se

Text: Jeanette Bergenstav

Foto: Patrik Bergenstav

Senast uppdaterad: 2008-10-28 14:48

Publicerad av: Webbredaktionen, webbredaktion.vgr@vgregion.se

Informationsansvarig: Kerstin Einarsson

Denna sida är en del av www.vgregion.se