

# Startskott för bilpool i Vänersborg

## VÄNERSBORG

Vänersborgs första bilpool för privatpersoner är i gång. Nu har medlemmarna hämtat ut sin första gemensamma bil. Målet på sikt är att växa och etablera sig i fler städer.

Planerna på att starta en bilpool i Vänersborg väcktes redan för ett par år sedan. Vid årsskiftet bildades den ekonomiska föreningen Bilpool i Väst. Tidigare i veckan hämtades den första bilen ut hos en lokal handlare. Åtta medlemmar är med i bilpoolen från starten. Två av dem som har varit med och dragit i gång projektet är Tore Söderberg och Daniel Schultz.

## Onödigt köpa ny bil

– Jag har en gammal bil som snart måste skrotas. Jag kör så lite att det känns onödigt att köpa en ny, förklarar Tore Söderberg.

– Att köpa en ny bil är en dålig affär. Vårdnmskringen är så snabb. Eftersom jag studerar är ekonomin inte heller den bästa, säger Daniel Schultz.

Den ekonomiska föreningen hyr sin bil för drygt tre tusenlappar i månaden.

Medlemmarna betalar en årsavgift på 600 kronor, tim- eller dygnsavgifter och en nyttjandavgift som baseras på antalet körda mil. I gengäld slipper de skatten och de direkta kostnaderna för försäkringar, service och bensin.

– Du betalar 600 kronor för att ha en bil stående. Över en längre tid blir det en ganska stor vinst, hävdar Daniel Schultz.

Utråkingar visar att bilpooler är lönsamma alternativ för dem som kör mellan 400 och 1 200 mil per år. Nackdelen är att det kan vara svårt att få tillgång till en bil när man själv vill.

– Först till kvarn får först mala. Det gäller att vara bra på att planera. Tanken är att dra ned på användandet och bara använda



**NYSTARTAD.** För miljöns och den egna ekonomins skull ville medlemmarna i bilpoolen ha en liten och bränslesnål bil. Det blev en Peugeot 206 SW. Daniel Schultz och Tore Söderberg är nöjda med valet.

Foto: CHRISTINA BLOM

bil en när det verkligen behövs, förklarar Daniel Schultz.

## Centralt Vänersborg

Föreningens första bil kommer att vara parkerad i ett garage i centralt Vänersborg. Till vidare ansvarar en av ledarna för

styrelsen för bokningarna. Den långsiktiga målsättningen är att införa ett internetbaserat system och locka nya medlemmar

från städer som Trollhättan och Uddevalla.

– Vissa ser problemen och känner att de har ett behov av att ha bil hela tiden. Andra blir väldigt intresserade när vi pratar

med dem. Om fem år skulle jag tro att vi är 50 brukare och har tre fyra bilar.

– Med de höga bränslepriserna ligger det här i tiden, säger Tore Söderberg.

Simon Rothelius

0521-26 46 00