

Bilpooler – ett av många sätt att lösa trafikproblemen

De miljöproblem som trafiken åstadkommer håller på att växa oss över huvudet. Det behövs ett ökat samarbete mellan olika trafikslag. Ett sätt att minska utsläpp och trafik är bilpooler.

Genom en ändrad inställning till vårt sätt att transportera människor och gods kan vi lösa trafikproblemen. Trängseln är bara ett av problemen – och det kan inte lösas genom en ständig utbyggnad av gator och vägar för att ge plats för en ständigt ökande bilism.

Privatbil innebär låg marginalkostnad men stora fasta kostnader. Ett miljöproblem är att varje mil blir billigare ju fler mil man kör. Man "tvingas" använda bilen, även till resor där t ex tåget vore rimligare. Bilägaren räknar huvudsakligen med bränslekostnaden, när han jämför priset för en bilresa med en järnvägsresa.

Bildelning förnuftigt

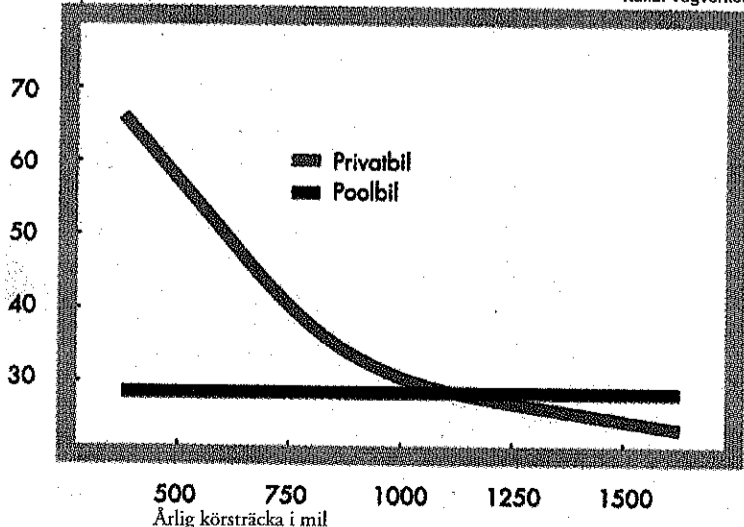
En bilpool – eller ett bilkooperativ – är en sammanslutning av människor som vill dela på kostnaderna och problemen med att äga en egen bil. Poolen köper in bilar och ser till att dessa sköts och medlemmarna använder dem till självkostnadspris. Genom att man delar på de fasta kostnaderna blir årskostnaden låg. Man betalar huvudsakligen för de mil man kör. Därför ser man vad milen verkligen kostar och använder därför i högre utsträckning kollektivtrafik när sådan är lämplig.

Erfarenheterna visar att en poolbil i snitt ersätter 4-6 privatbilar. Om man inte behöver bilen varje dag och om man kör mindre än 1 500 mil per år innebär bildelning i regel en ekonomisk vinst. Även för den som kör mera, som redan äger en bil men ibland har behov av två, kan medlemskap i en bilpool bli en billig andrabil.

NÄR BLIR DET LÖNSAMT?

Kostnad per mil i kronor

Källa: Vägverket



Bilpooler i många länder

Antalet bilpooler ökar för var dag. Bilpooler finns i många länder och poolerna kan vara av olika storlekar och olika typer. Det finns ekonomiska föreningar, ideella föreningar, informella privata grupper, kommersiella bilpooler och annat.

I Falkenberg finns en bilpool med bara 4 medlemmar som disponerar 50 olika bilar (via hyrföretag). I Halmstad finns en bilpool med 15 medlemmar som har en egen bil och just beslutat sig för att skaffa en andra bil. Det finns bilpooler (i Schweiz) med nära 50 000 medlemmar som disponerar 1 700 bilar. Det finns i andra länder bilkooperativ som har formaliserat samarbete med kollektivtrafiken – en transportlösning som har framtiden för sig.

Men i starten finns svårigheter. De små ideella organisationerna har svårt att nå ut med information om sin existens. Och bilägare måste självfallet kämpa mot ett stort psykologiskt motstånd för att kunna inse att man kan lösa sitt transportbehov bättre utan en egen privatbil.

Vinster för kommunen

Bilpooler innebär vinster för kommunen. Gång och cykel är bäst för korta transporter. Välutbyggd kollektivtrafik fungerar för de flesta på längre sträckor, men det kommer alltid att finnas ett behov av bil när det gäller transporter av tyngre eller större saker och resor mellan platser där kollektivtrafiken inte kan erbjuda bra lösningar. Vid dessa tillfällen kan många välja bilpool. Nyttan för kommunen är på sikt minskade utsläpp, minskad trängsel samt mindre ytor till parkering. Det finns kommuner som lägger in bilpooler i samhällsplaneringen och till exempel ser till att bostadsföretag vid nybyggnation planerar för bilpool. Detta minskar behovet för parkering och är



Många har upptäckt fördelarna med att kunna dela på kostnader och underhåll för en bil.

därför lönsamt för byggföretag och bostadsförvaltare.

Egna parkeringsplatser

Kommuner kan stimulera bilpool till exempel genom att underlätta bilpoolernas marknadsföring och genom att tillhandahålla vissa parkeringsplatser för bildelningsbilar. Den ändring i Trafikförordningen som behövs för en sådan åtgärd har Vägverket rekommenderat Näringsdepartementet att genomföra. Bolag som har tomtmarkspärke-

Om bilpooler på Internet

Bilpooler i Sverige

www.bildelning.nu

En samarbetsorganisation för bilpooler och bilkooperativ i Sverige. Information, adresser och länkar. Register på alla kända bilpooler och bilkooperativ i Sverige. Där ingår också Ekokompaniet som bygger upp bilpooler och bilkooperativ, samt ger rådgivning åt kommuner, företag och privatpersoner.

Halmstads bilpool

http://hem.passagen.se/halmstads_bilpool/

Bilpooler i Stockholm

www.stockholmsbilpool.nu
www.bjorkpool.com
www.segelflygaren.org/MENY-SIDOR/BILPOOLEN

Bilpooler i Göteborg

www.masthuggetsbilkooperativ.com
www.vv.se/miljo/godaex/bilpooler_och_bildelning/
www.algonet.se/~ekoshop/bilpool/bil.html (Hisingen)
www.majornas-bilkoop.se

Gröna bilister

www.gronabilister.com

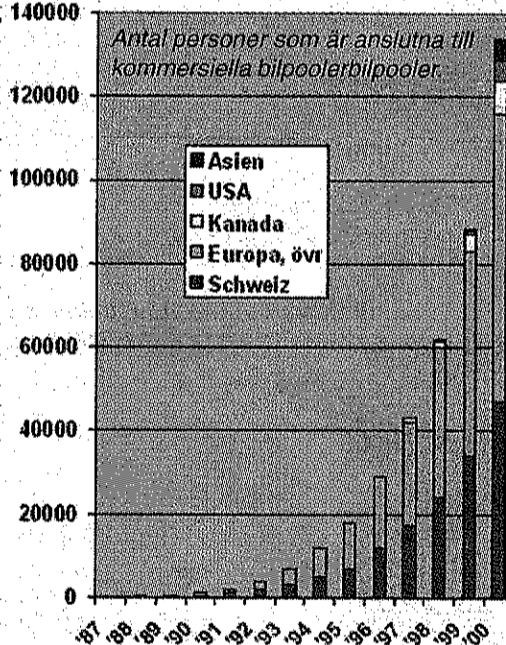
ring kan redan idag 140000 ordna speciella platser.

Kommunala förvaltningar kan med fördel gå in som medlemmar i bilpooler. Poolens privata medlemmar använder bilen framförallt på kvällar och helger medan en del kommunala organ kan ha mera behov av bil under kontorstid.

Bilpooler i kommunal regi

Det finns svenska kommuner som infört bilpool istället för tjänstebilar och ersättning för resor med privat bil i tjänsten. På miljöförvaltningen i Göteborg har tjänstebilarna avskaffats. Istället för ersättning för resor med egen bil i tjänsten finns det ett antal fordon i en gemensam bilpool.

En stor del av bilpoolens fordon är alternativa: etanolbilar, elbilar och gasbilar. Man har



funnit att poolens bilar har högre miljöprestanda än de privata fordon som ofta nyttjades tidigare och antalet tjänsteresor med bil har minskat. Färre åker bil till jobbet och fler väljer att åka kollektivt.

Det finns många goda skäl att satsa på bildelning.

Nils E Eriksson
nils.e@telia.com

Jämförelse mellan egen bil och Halmstads bilpool (kronor per mil)

Antal mil	Toyota Yaris	Volvo S60 2,4	Bilpoolen
200 mil	82	160	18
500 mil	39	72	18
1000 mil	24	42	18
1500 mil	18	31	18
2000 mil	17	28	18
2500 mil	16	25	18
3000 mil	15	23	18

Yaris och Volvo är uträknat via Konsumentverket. Försäkringskostnaden uppskattas till 2 000 per år för båda bilarna.

Tre års innehav, årsmodell 2001.