

JONAS FRÖBERG

Krönika

Poolerna ritar om bilkartan

26 maj 2013 kl 08:48

"Jag skulle aldrig, aldrig köpa en bil". Min vän tittar mig i ögonen på ett kafé i centrala Berlin, gäspar och gör en snabb koll på sin iPhone-app.

Kollen visar att det finns 15 BMW 1-seriebilar lediga inom 300 meters omkrets. Bara att gå till den närmaste, logga in och köra var du vill i staden. Och sedan lämna den på vilken parkeringsplats som helst. Ingen tankning, inget besvär. Och så den riktigt bra nyheten: Priset. 29 cent per minut innebär att 15 minuters resa landar på strax under 40 kronor.

Alltså betydligt billigare än att ta en taxi.

Bilpooler växer som frodigt ogräs i storstäderna. Parkeringsproblem, miljödito, dyra kostnader och minskad status för bilar. Allt spelar in.

I Berlin använder allt fler av mina vänner – sådana som aldrig skulle kunna tänka sig att köpa en bil men som gärna är mobila – tjänsterna kontinuerligt. Det är en kategori stadsbor som växer lika ymnigt som bilpoolerna.

Och biltillverkarna hoppar på. Bara i Berlin finns nu minst fyra större bilpooler: Drivenow (Sixt/BMW och Mini), Car2go (Daimler), Multicity (Citroën) och Citeecar (Kia).

LÄS OCKSA Kan du bilmärkena? Del 1 – lätt.

LÄS OCKSA Kan du bilmärkena? Del 2 – svår

Den sistnämnda lockar med priset 1 euro per timme. Alltså inte ens tio kronor.

Det är bara ett litet problem för biltillverkarna: Den nya trenden har ett knivskarpt stift som ritar om bilkartan i grunden. En bil i en bilpool innebär nämligen 15 missade nybilsköp, enligt tidningen the Economist.

Det svider alltså ordentligt.

Men de har inget val.

Andra bolag, helt utanför bilbranschen, står på kö för att ta marknaden. Världens största bilpoolsbolag, Zipcar, helt utan koppling till någon biltillverkare, har nära 800 000 medlemmar och nästan 10 000 bilar.

Så välkommen till den nya världen – av bildelning. Om bara ett par år högst närvarande i en svensk storstad nära dig.

Fler motorkrönikor av Jonas Fröberg

lö 18 maj Försommaren är veteranernas tid
on 15 maj "Europamarknaden kommer att vända"
lö 4 maj Går milt sagt trögt med elbilsboomen
lö 27 apr Allt tycktes ske inne i ett madrasserat rum
fr 19 apr Så blev gamla Volvos en ny fluga i Berlin
sö 14 apr Vanliga bilköpare inte längre attraktiva
lö 6 apr Växellådan som skakar företaget
sö 24 mar Våren väcker mitt hemliga bilbegär
on 20 mar Ordbajseri i svar om subventioner
lö 16 mar Här är elbilsköparnas allra värsta mardröm
lö 9 mar "Genèvesalongen är som en härlig bastu"
fr 8 mar Unken kvinnosyn på Europas bilmässor

Bor man mitt en i en storsta med tunnelban närheten har man...

Menta57



Nu börjar elbilarna slå igenom
Källa: Nyhetsbolaget
2019-05-20



Åklagaren: Ett brott när tvååringen dog i bilen



Eslövsborna chockade över döde tvååringen



Där är det bäst att bo i Sverige
Källa: Nyhetsbolaget
2019-05-16